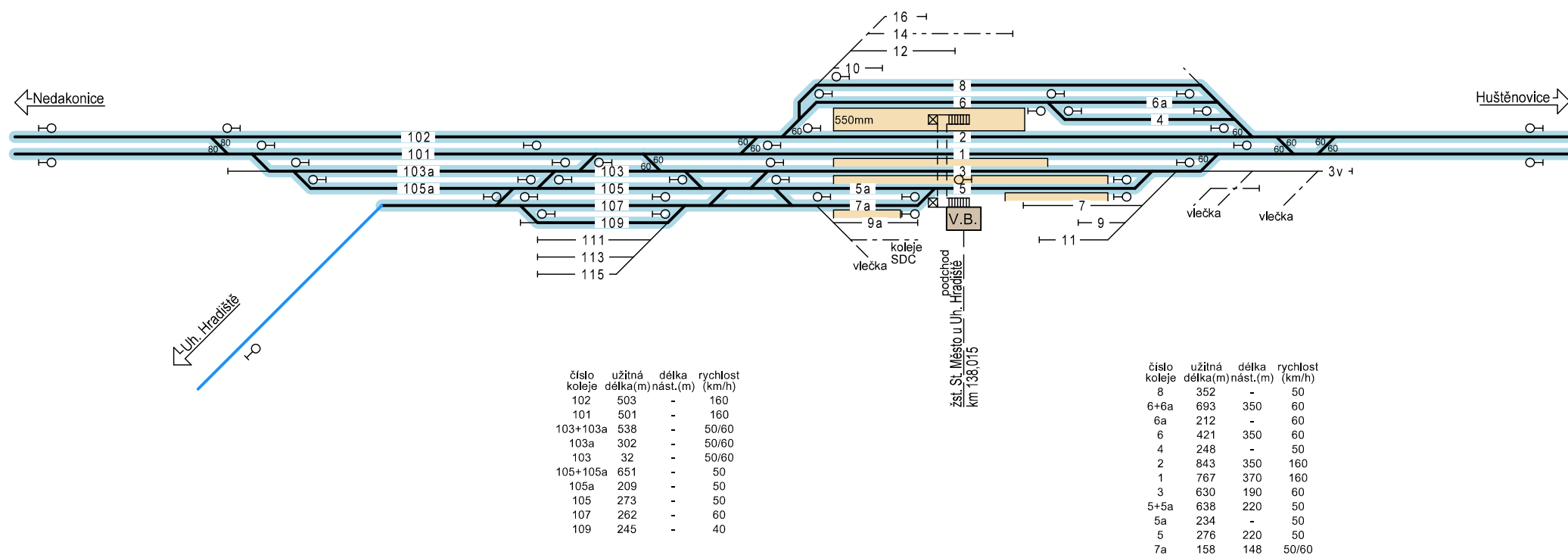


| <b>Název akce</b> <b>Aktualizace studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou</b> |  |   |
|--|--|---|
| Druh dokumentace   | Aktualizace studie proveditelnosti   |   |
| Část   | A.2 Schémata stanic  | 08/2015   |
| Objednatel   | SŽDC, s.o.<br>Stavební správa východ<br>Nerudova 1<br>772 58 Olomouc                           |  |
| Zhotovitel   | SUDOP PRAHA a.s.<br>středisko 205 – koncepce dopravy<br>Olšanská 1a<br>130 80 Praha 3 – Žižkov |  |
| Číslo smlouvy  | objednatele – E617-S-739/2015-SSV  | zhotovitele - 15-080.205  |
| Odpovědný zpracovatel projektu   | Ing. Andrea Plišková   | Plišková v.r.   |
| Zpracovali   | Ing. Matěj Mareš   | Technické řešení  |
| Kontroloval  | Ing. Pavel Tikman  | Tikman v.r.   |

## **1 SCHÉMATA VÝCHOZÍHO STAVU / STAVU BEZ PROJEKTU**

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Staré Město u Uherského Hradiště

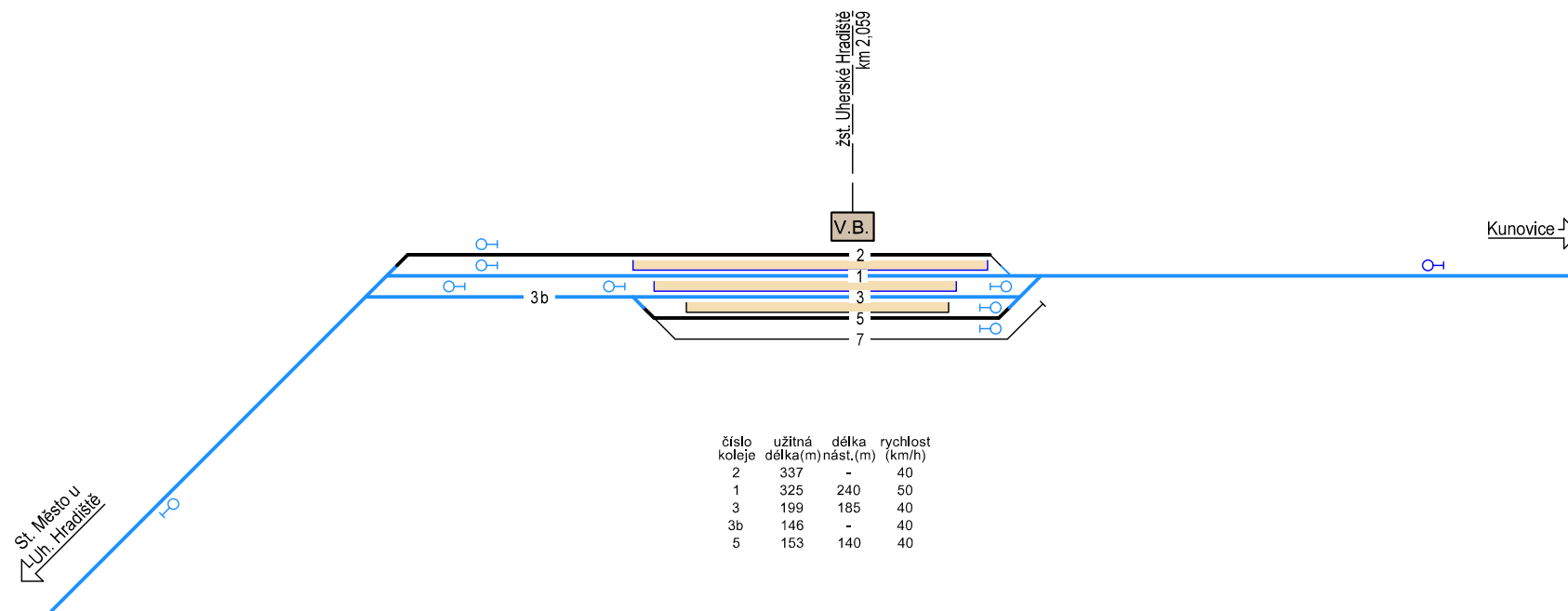


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Uherské Hradiště

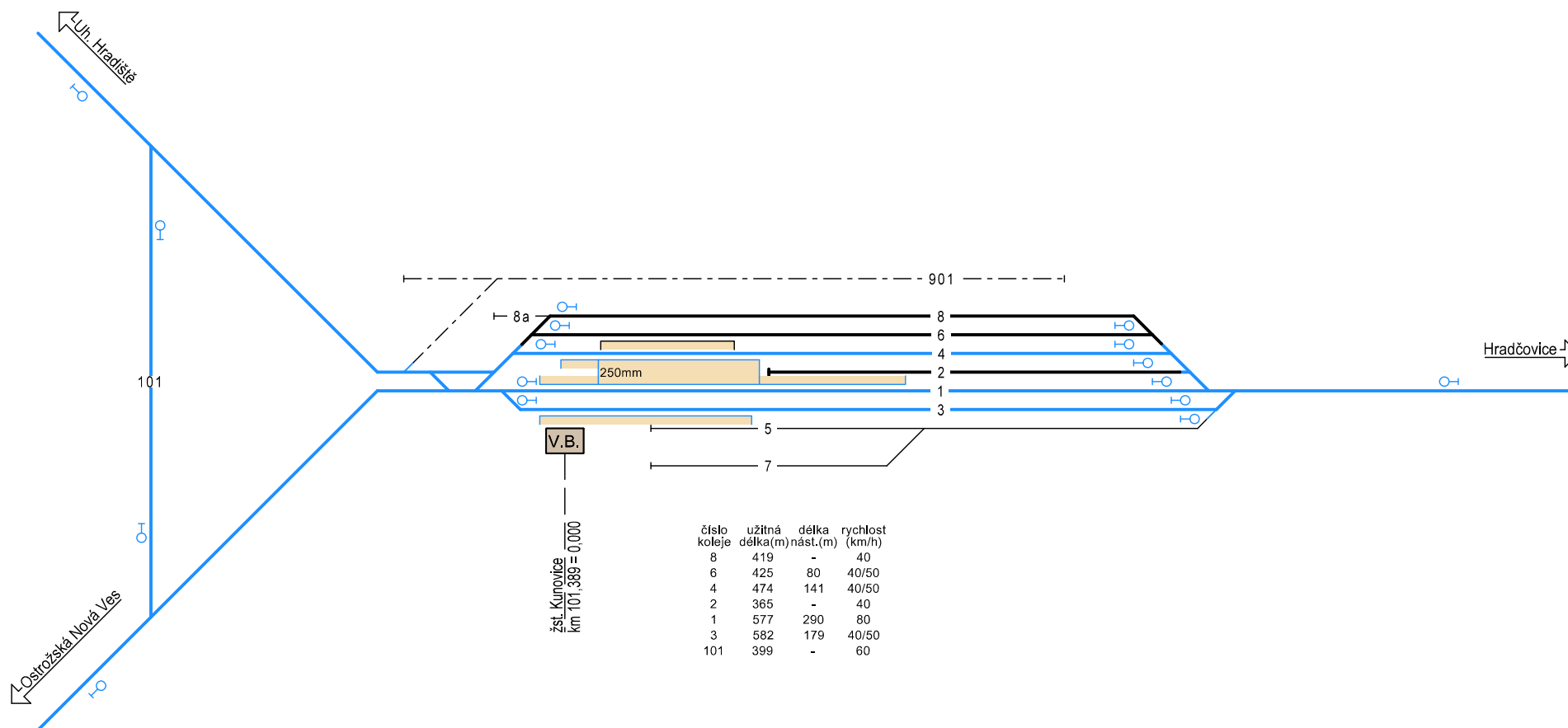


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Kunovice

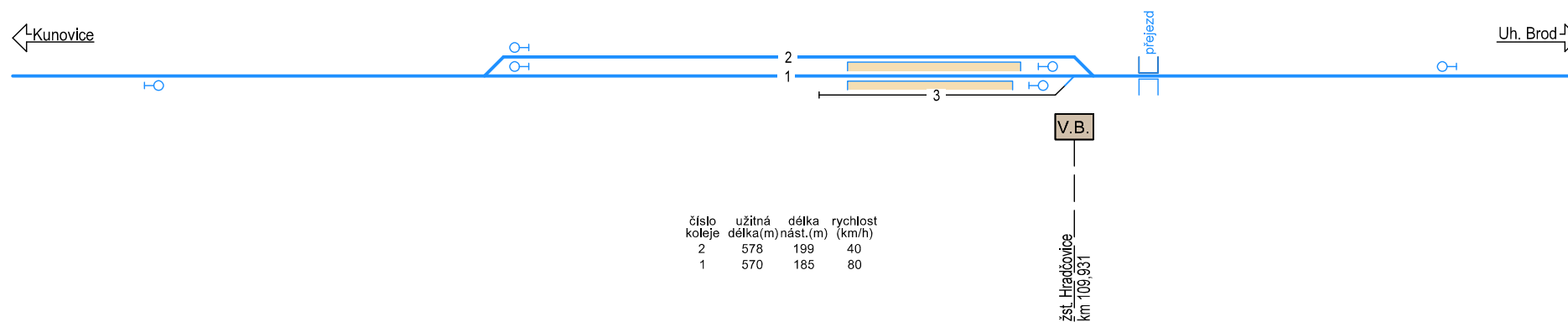


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Hradčovice

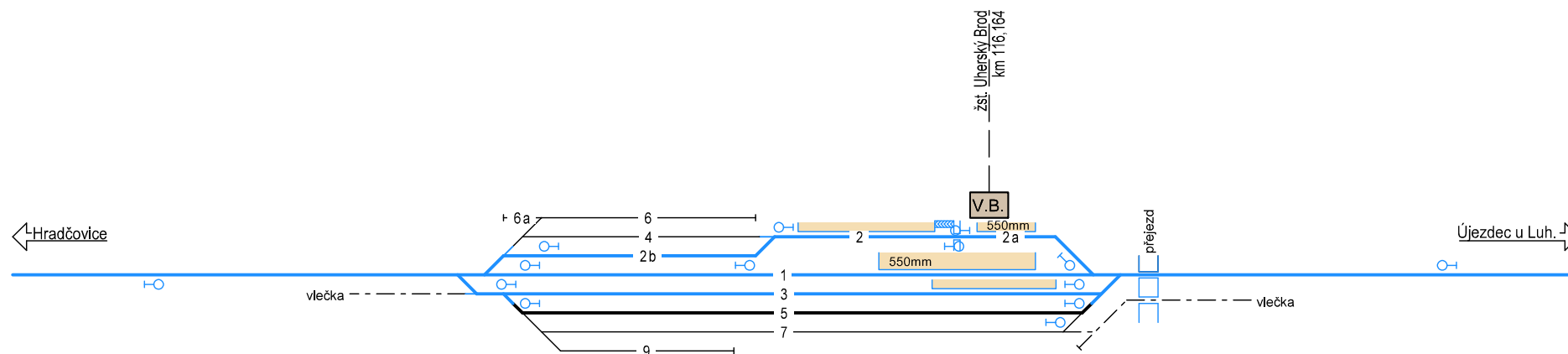


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Uherský Brod



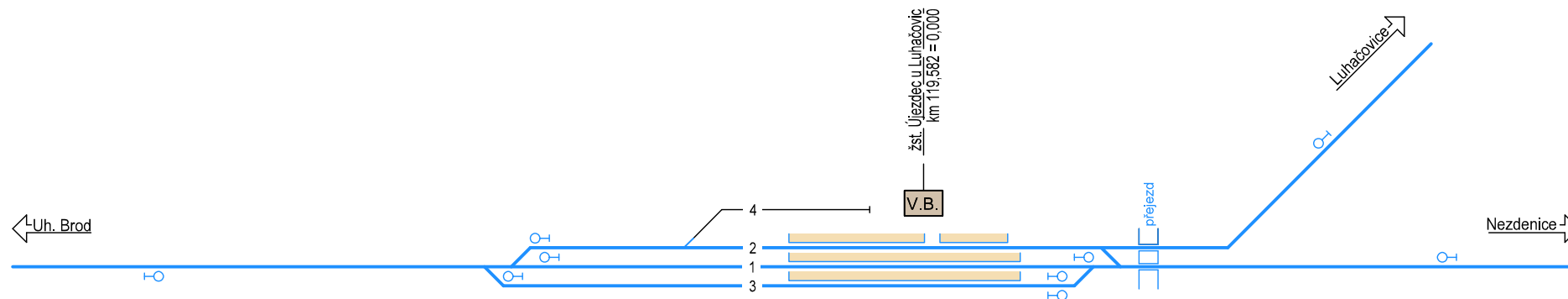
| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2b              | 186                | -                 | 40                 |
| 2a              | 149                | 60                | 40                 |
| 2               | 178                | 160               | 40                 |
| 1               | 627                | 140               | 80                 |
| 3               | 651                | 140               | 40                 |
| 5               | 597                | -                 | 40                 |

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Újezdec u Luhačovic



| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2               | 599                | 184+55            | 40                 |
| 1               | 553                | 246               | 80                 |
| 3               | 595                | 246               | 40                 |

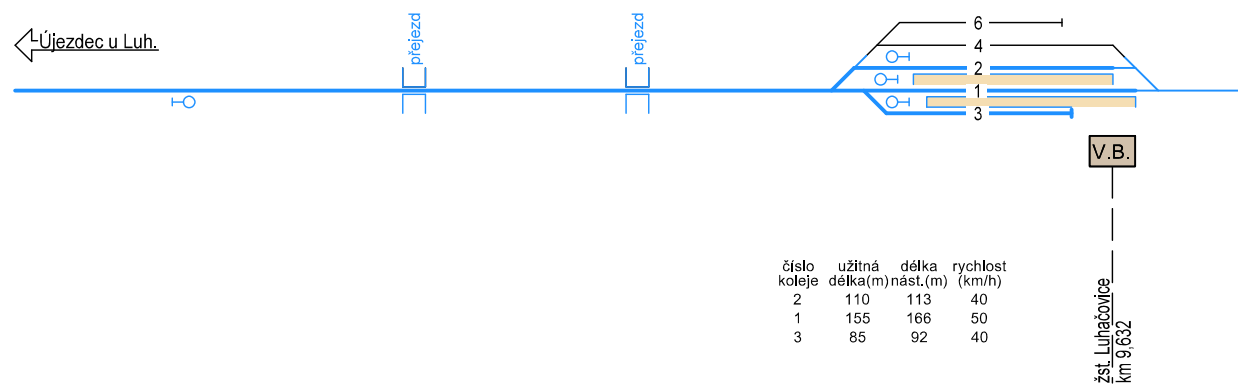
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo



# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Luhačovice



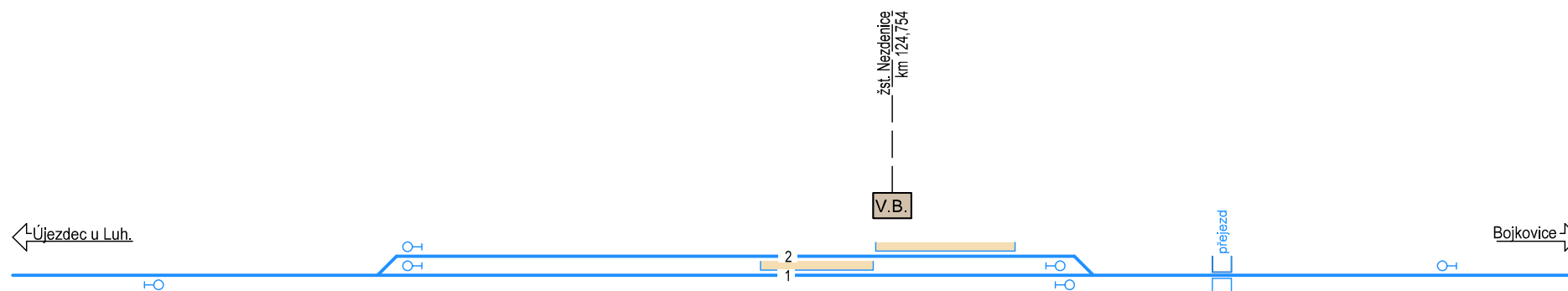
| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2               | 110                | 113               | 40                 |
| 1               | 155                | 166               | 50                 |
| 3               | 85                 | 92                | 40                 |

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Nezdenice



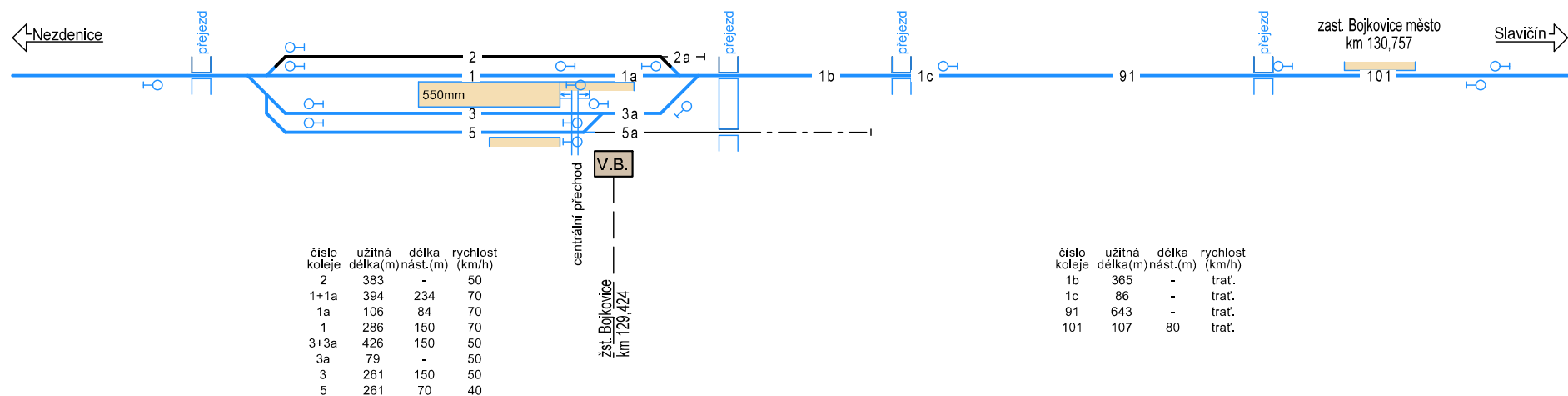
| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2               | 686                | 160               | 40                 |
| 1               | 709                | 140               | 70                 |

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Bojkovice

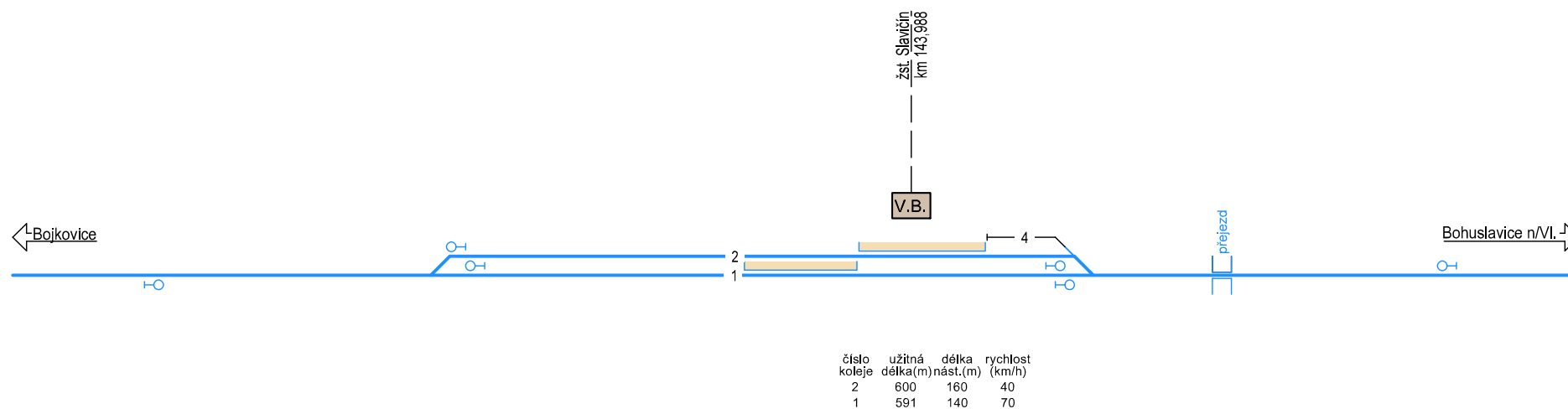


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipuľ. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Slavičín

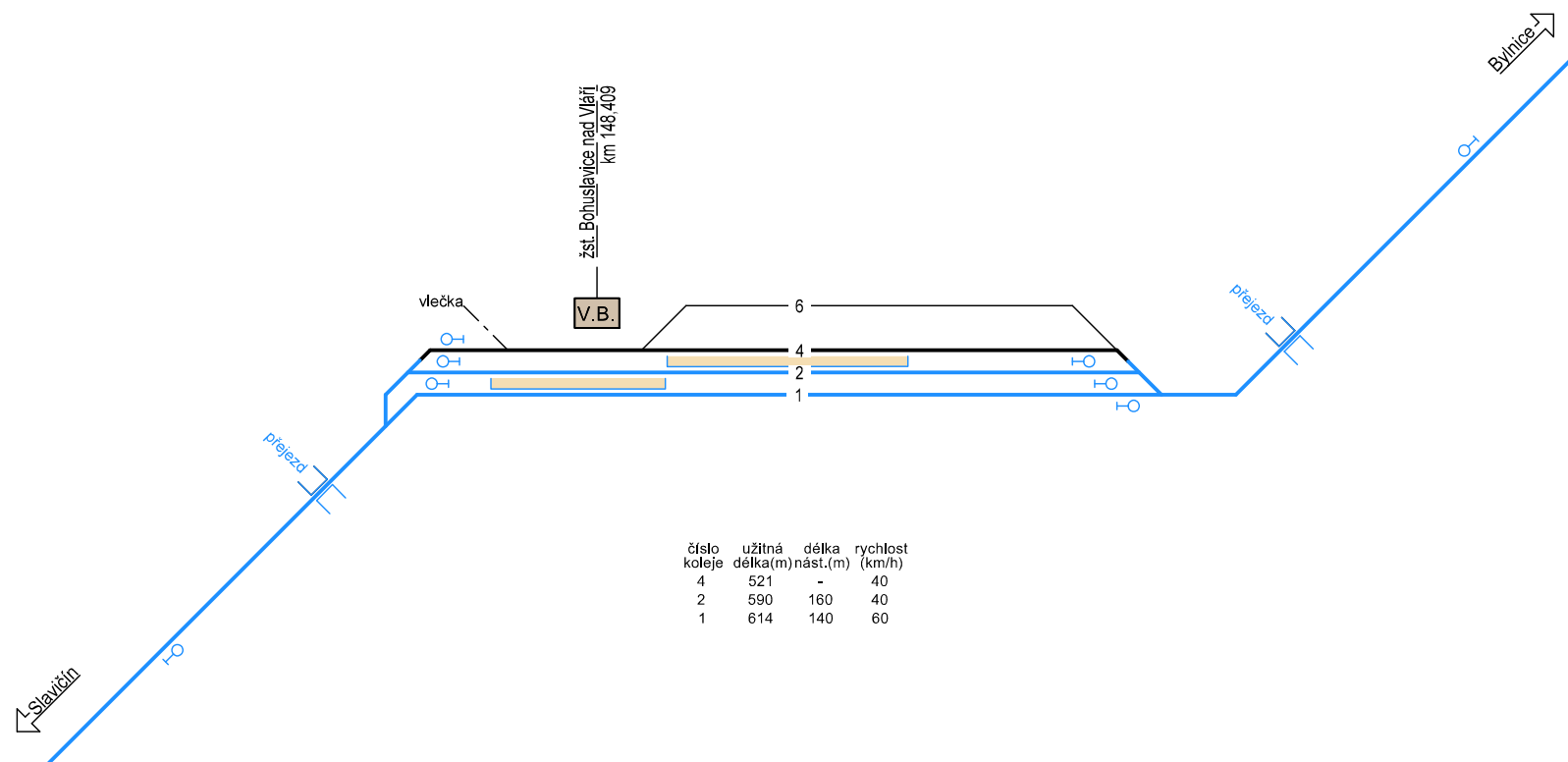


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipuľ. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Bohuslavice nad Vlárí



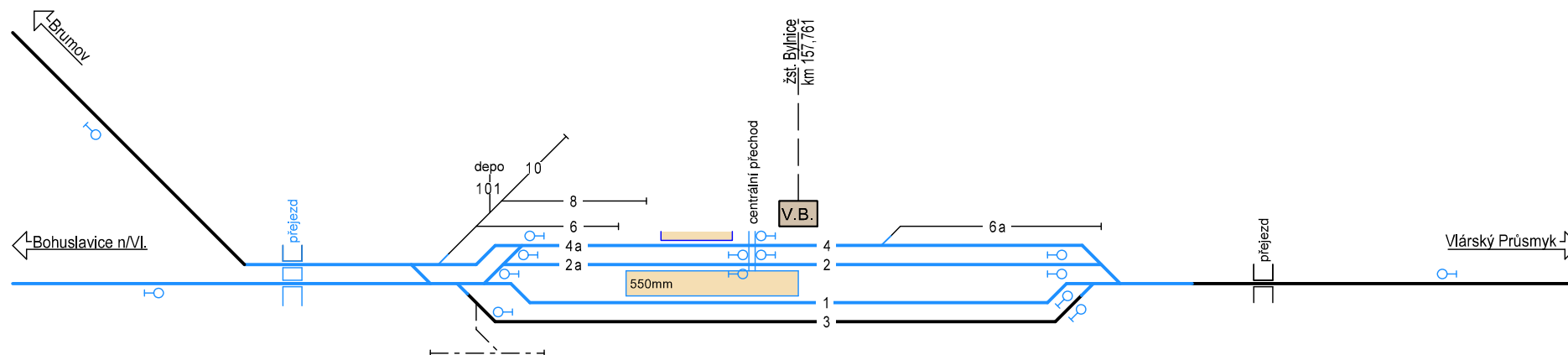
| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 4               | 521                | -                 | 40                 |
| 2               | 590                | 160               | 40                 |
| 1               | 614                | 140               | 60                 |

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Bylnice



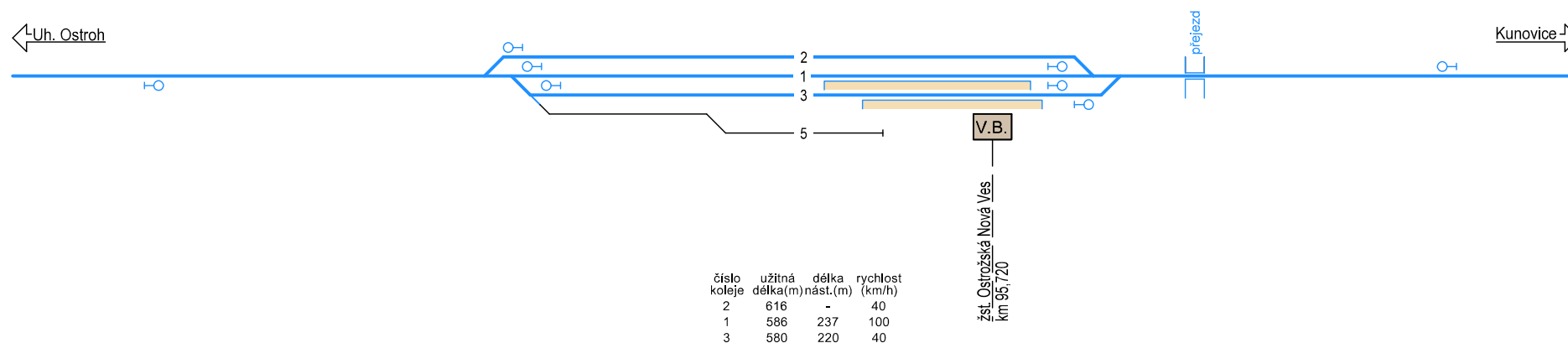
| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 4+4a            | 515                | -                 | 40/60              |
| 4               | 256                | 0                 | 40                 |
| 4a              | 238                | 60                | 60                 |
| 2+2a            | 524                | -                 | 40/50              |
| 2               | 256                | 35                | 40                 |
| 2a              | 247                | 105               | 50                 |
| 1               | 590                | 163               | 70                 |
| 3               | 599                | -                 | 40                 |

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Ostrožská Nová Ves

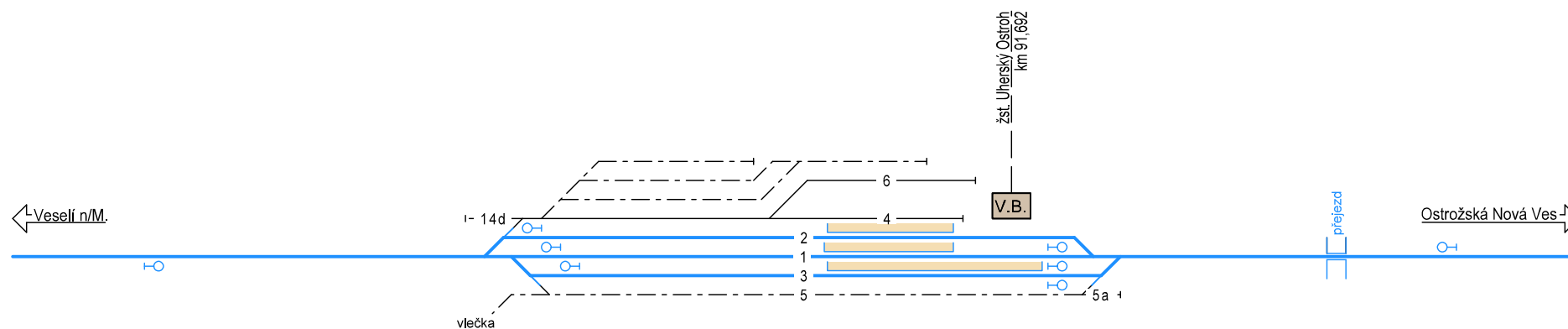


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Uherský Ostroh



| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2               | 588                | 159               | 40                 |
| 1               | 576                | 166               | 100                |
| 3               | 545                | 271               | 40                 |

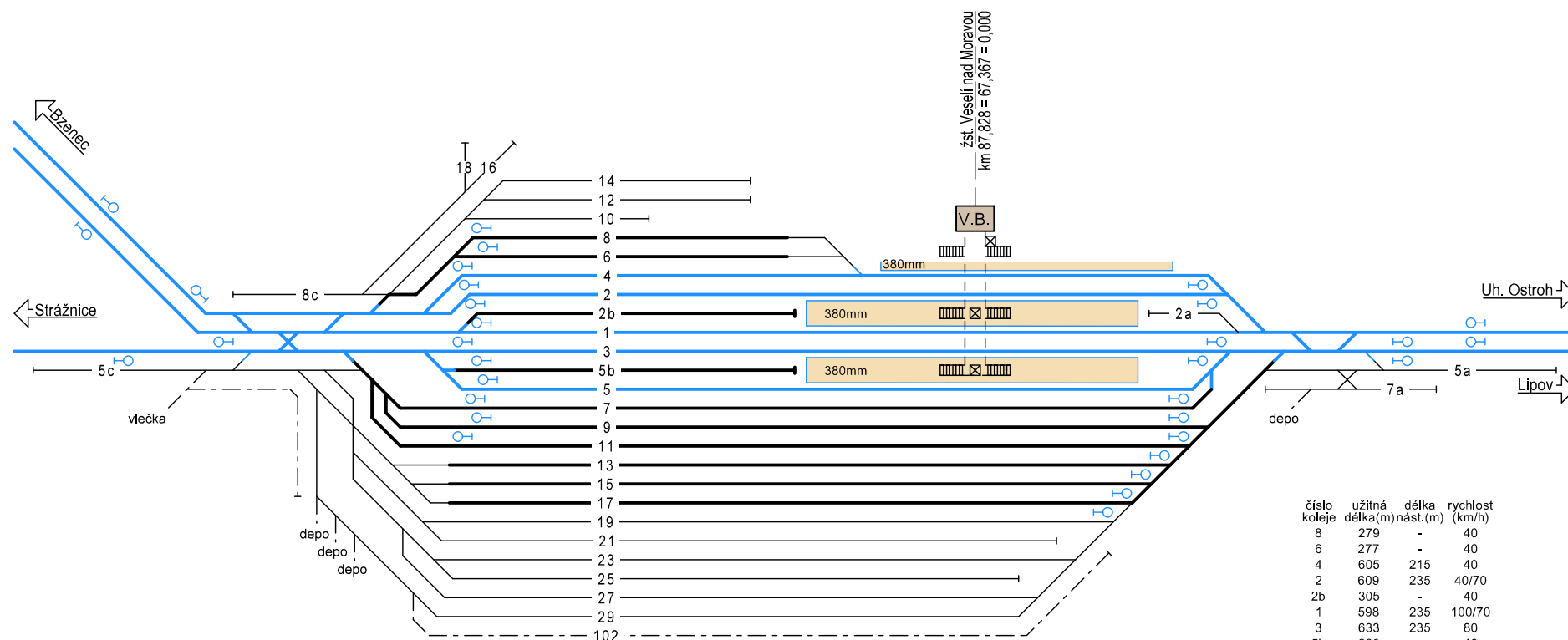
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. nástupištní hrana



# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Veselí nad Moravou



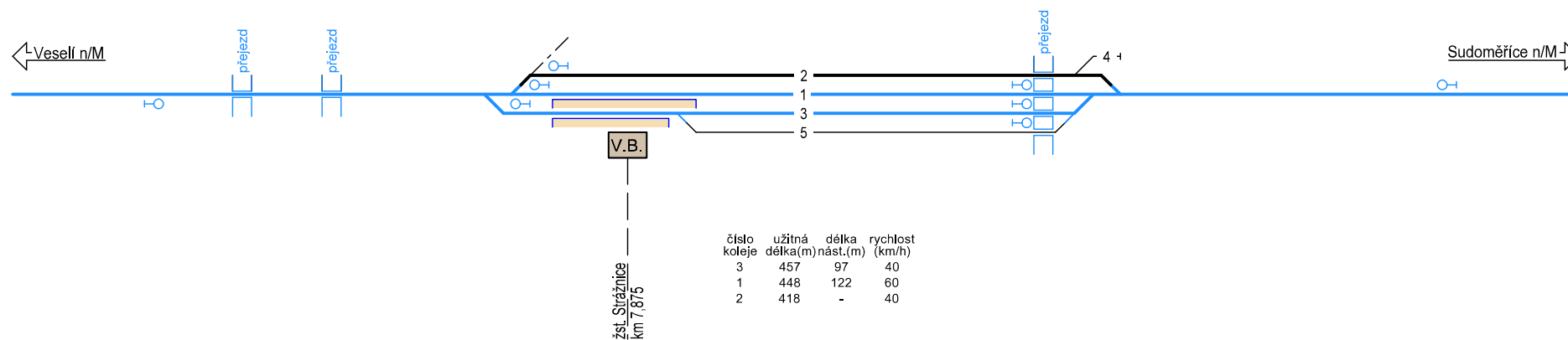
| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 8               | 279                | -                 | 40                 |
| 6               | 277                | -                 | 40                 |
| 4               | 605                | 215               | 40                 |
| 2               | 609                | 235               | 40/70              |
| 2b              | 305                | -                 | 40                 |
| 1               | 598                | 235               | 100/70             |
| 3               | 633                | 235               | 80                 |
| 5b              | 280                | -                 | 40                 |
| 5               | 545                | 235               | 40                 |
| 7               | 560                | -                 | 40                 |
| 9               | 590                | -                 | 40                 |
| 11              | 575                | -                 | 40                 |
| 13              | 515                | -                 | 40                 |
| 15              | 474                | -                 | 40                 |
| 17              | 447                | -                 | 40                 |

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Strážnice

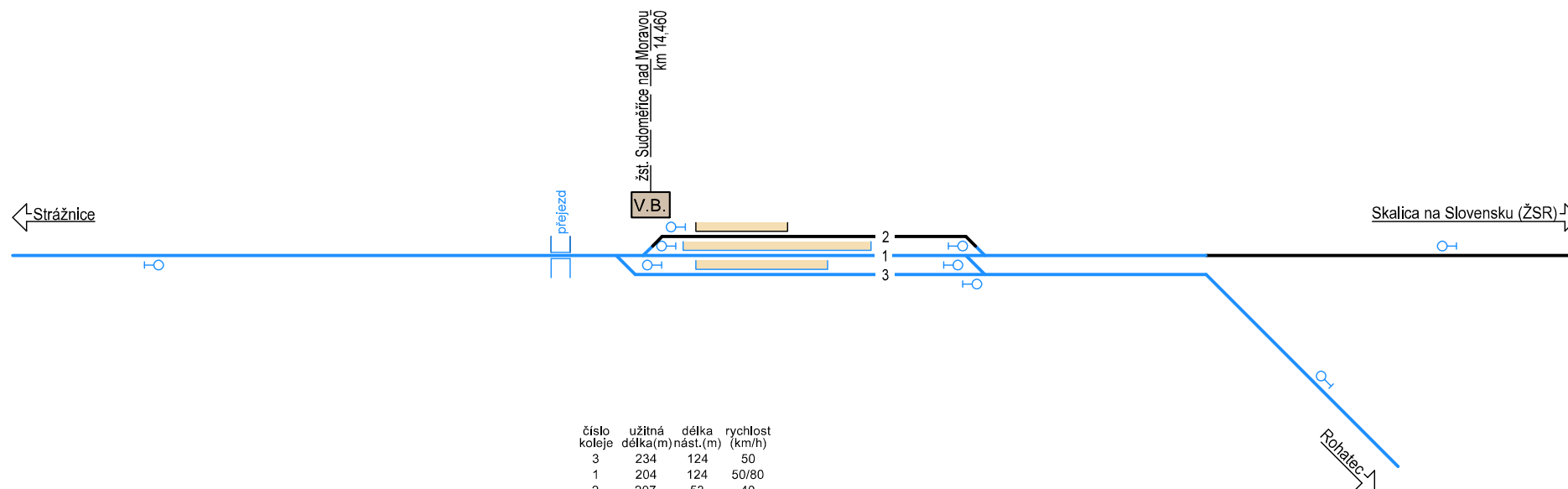


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Sudoměřice nad Moravou

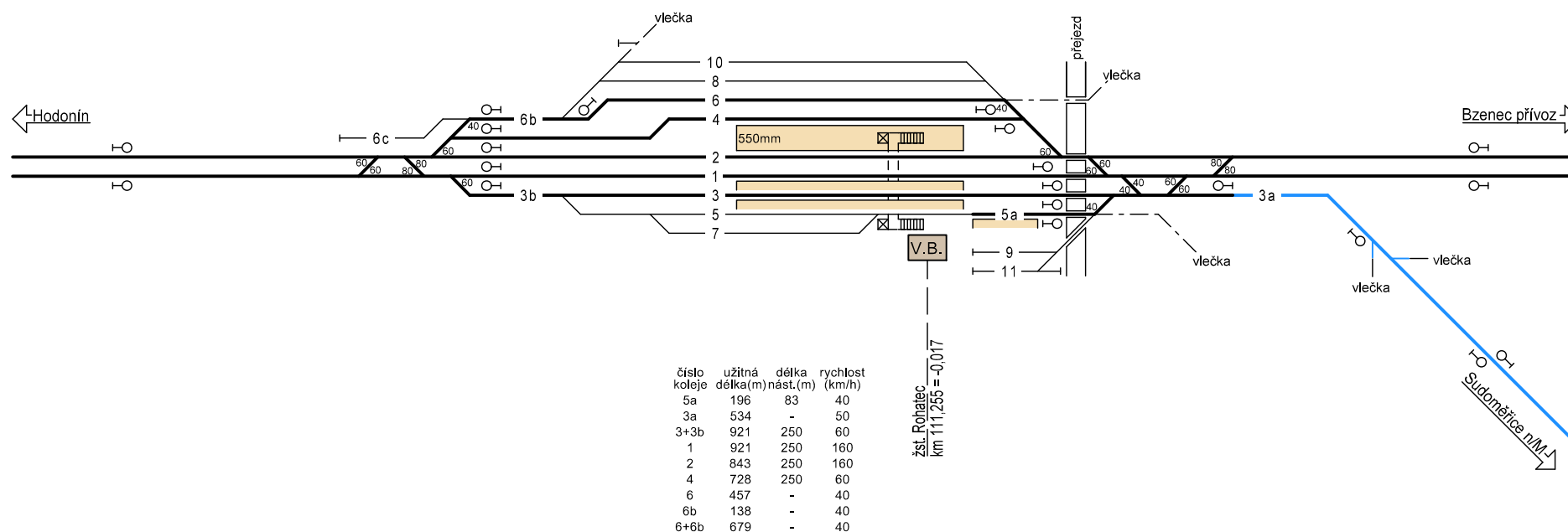


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## žst. Rohatec

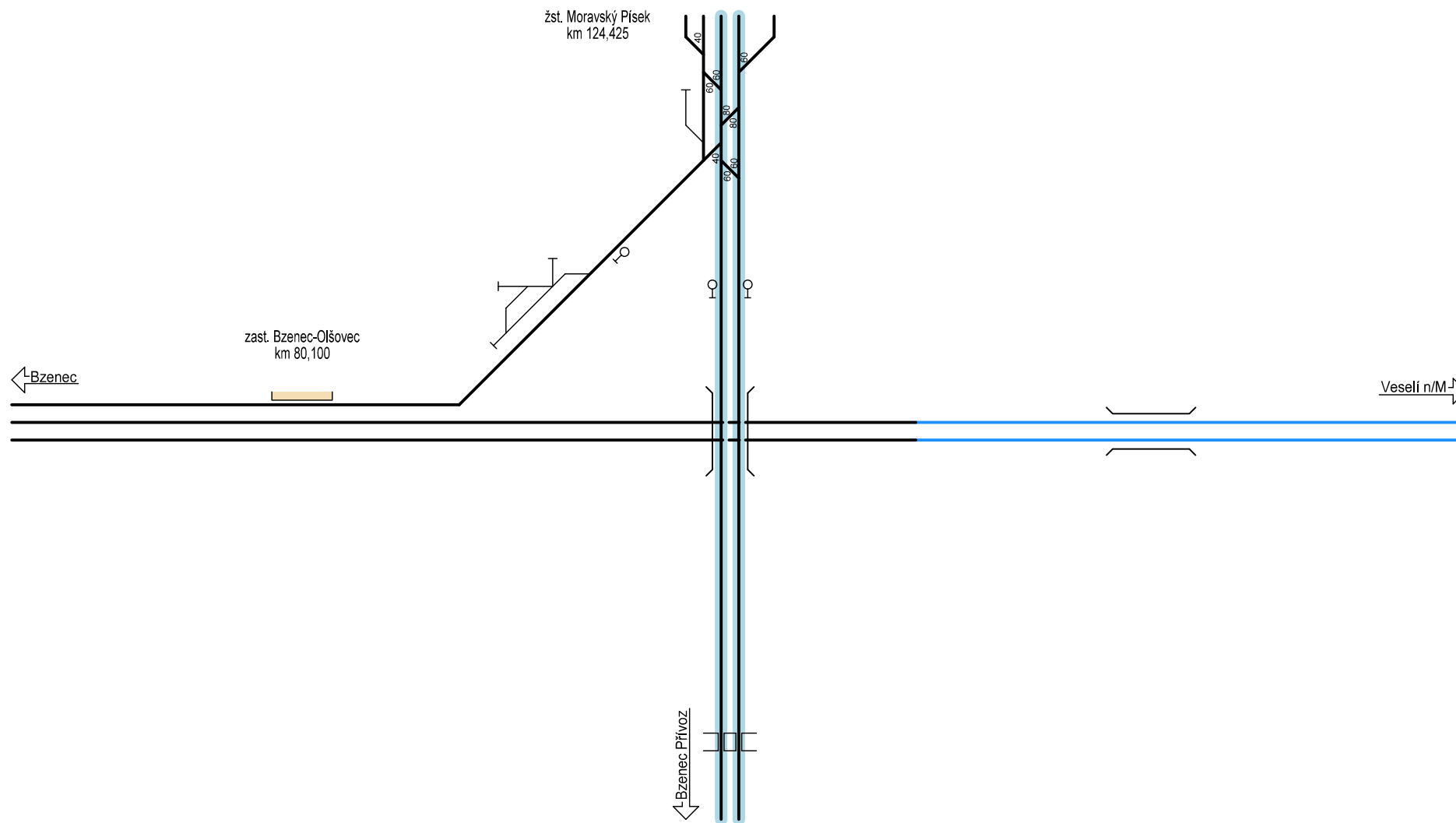


Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

# Výchozí stav / Stav bez projektu

## Křížení tratí 330 a 340 u Bzence



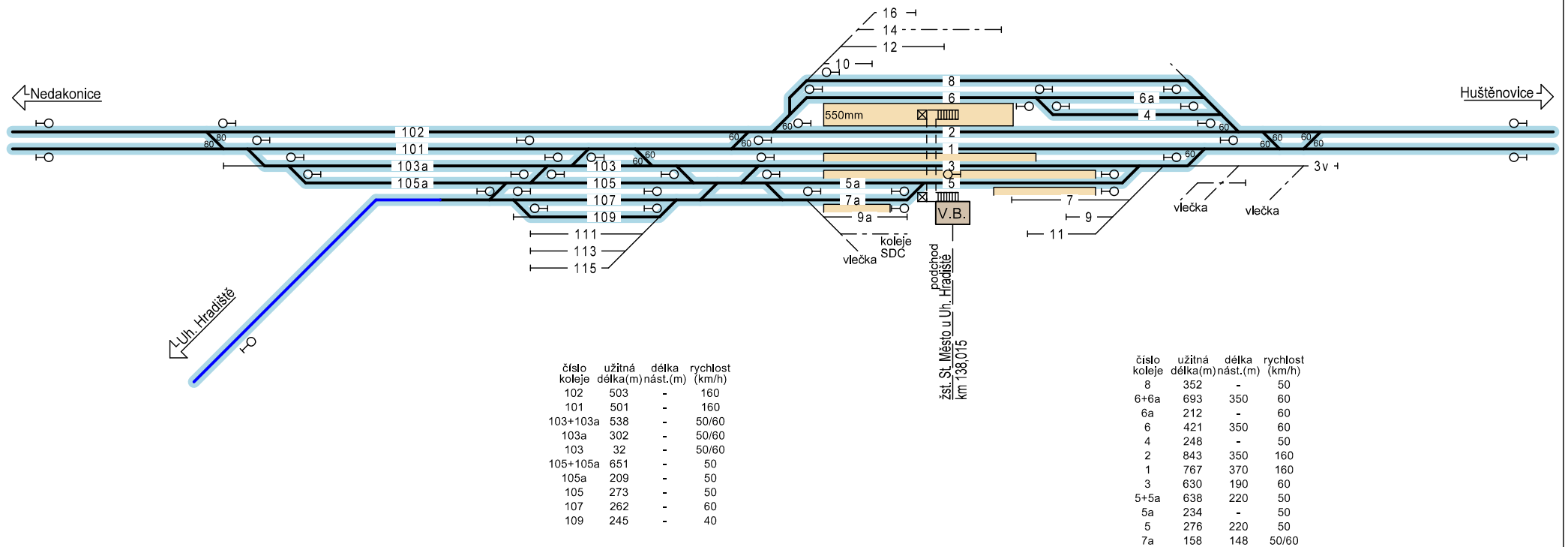
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- prvky, na které platí zásady stavu bez projektu
- stáv. nástupištní hrana
- stáv. návěstidlo

## **2 SCHÉMATA NÁVRHOVÉHO STAVU**

# Návrhový stav

## žst. Staré Město u Uherského Hradiště



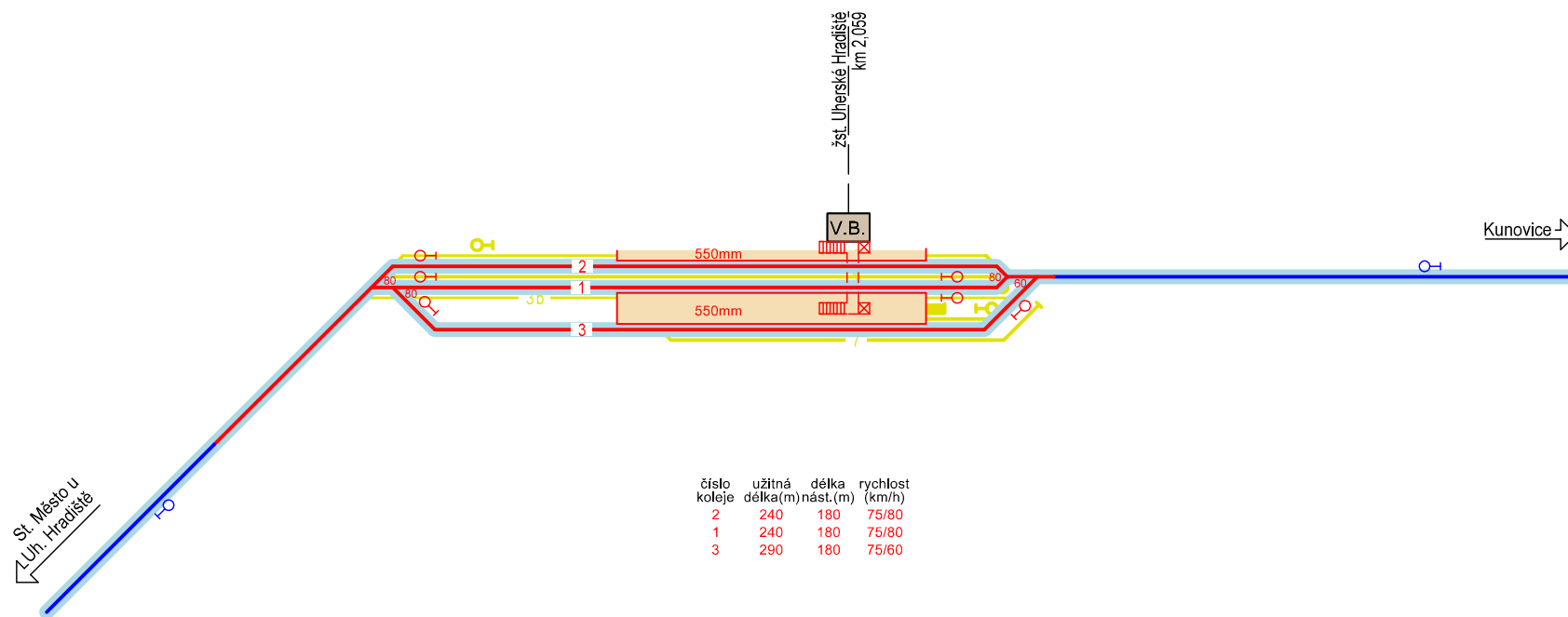
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

stáv. návěstidlo  
nové návěstidlo  
výhybky do 50km/h  
výhybky pro vyšší rychlosti

# Návrhový stav

## žst. Uherské Hradiště



| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2               | 240                | 180               | 75/80              |
| 1               | 240                | 180               | 75/80              |
| 3               | 290                | 180               | 75/60              |

Legenda:

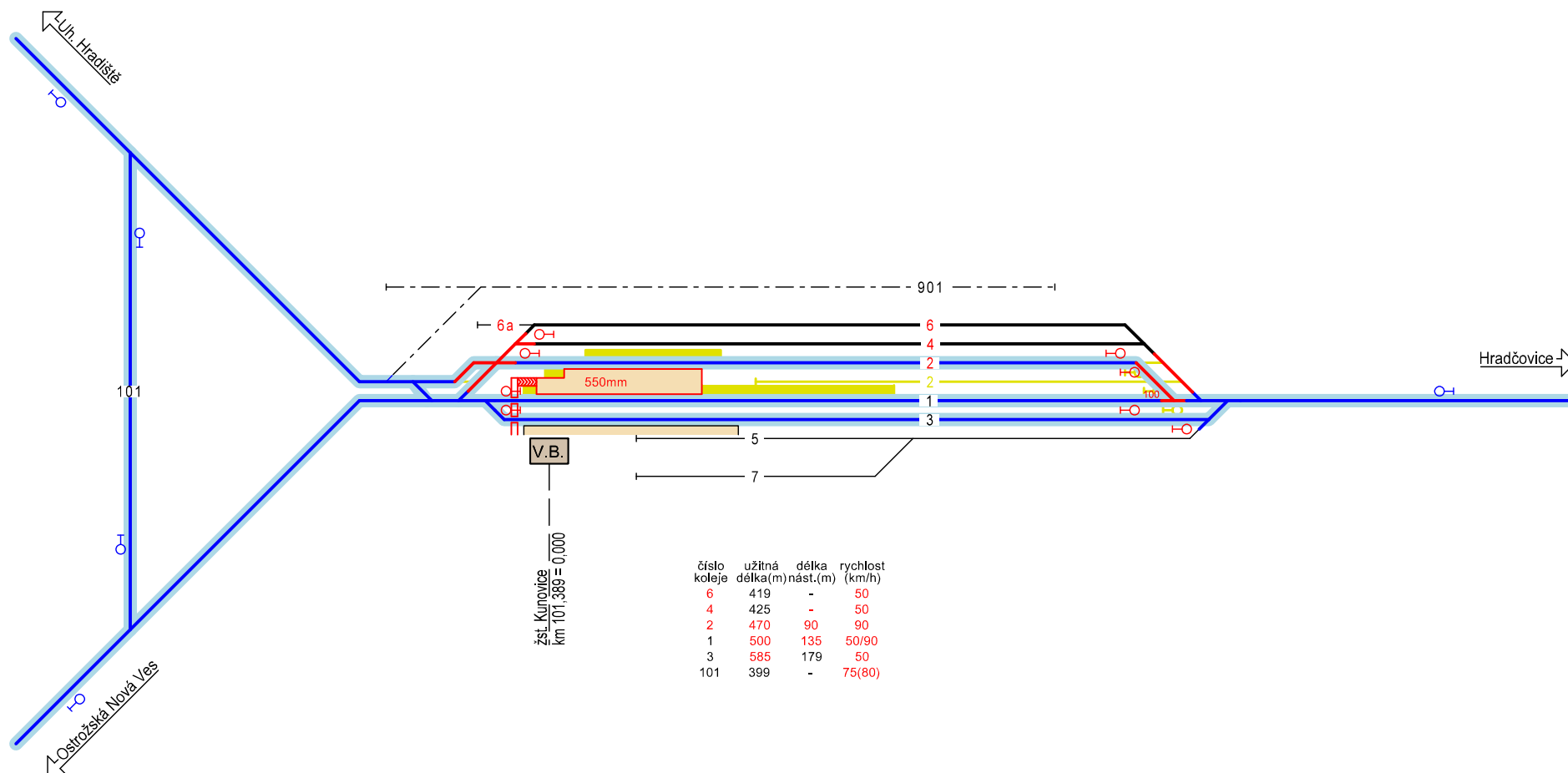
- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

stáv. návěstidlo  
nové návěstidlo  
výhybky do 50km/h  
výhybky pro vyšší rychlosti

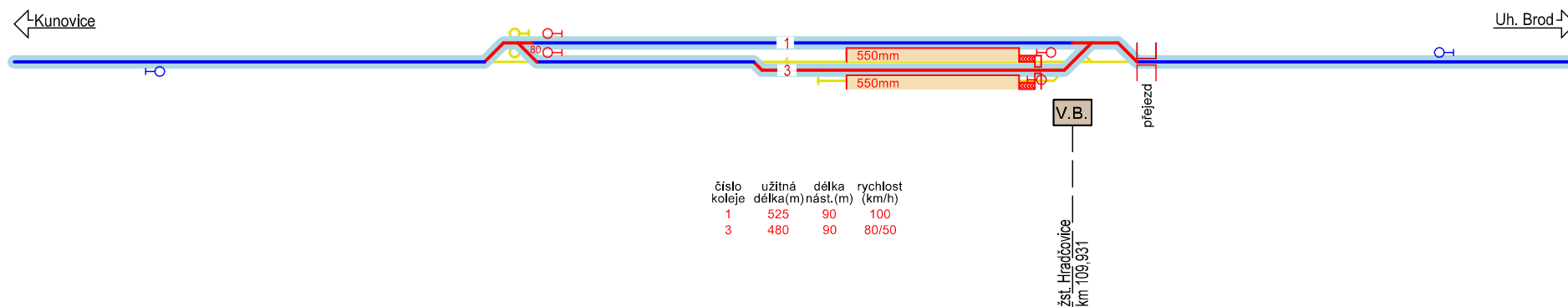


# Návrhový stav - redukovaný

## žst. Kunovice



# Návrhový stav žst. Hradčovice



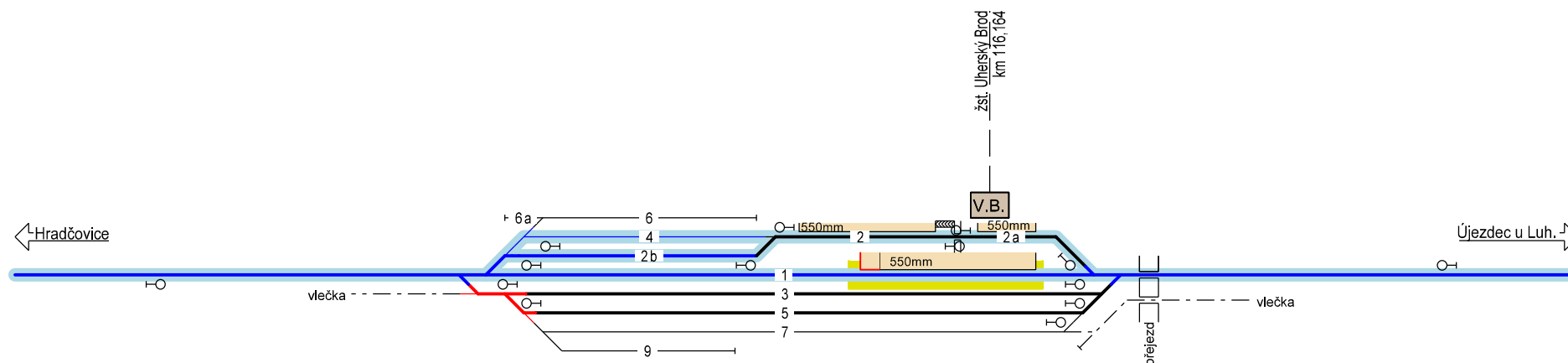
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

# Návrhový stav - redukovaný

## žst. Uherský Brod



| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2b              | 186                | -                 | 50                 |
| 2a              | 149                | -                 | 50                 |
| 2               | 178                | 160               | 50                 |
| 1               | 645                | 180               | 90(95)             |
| 3               | 650                | -                 | 50                 |
| 5               | 600                | -                 | 50                 |

Legenda:

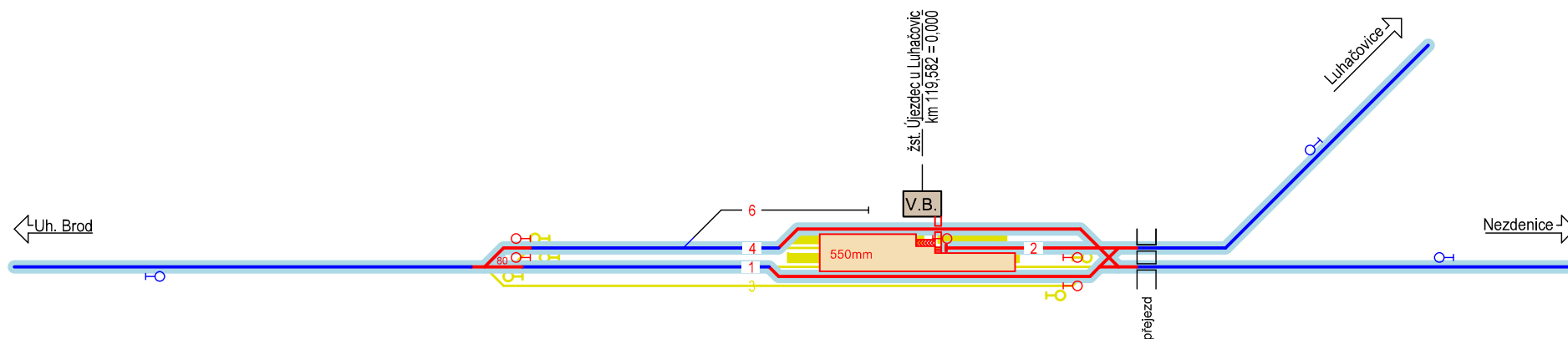
- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupištní

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

# Návrhový stav

## žst. Újezdec u Luhačovic



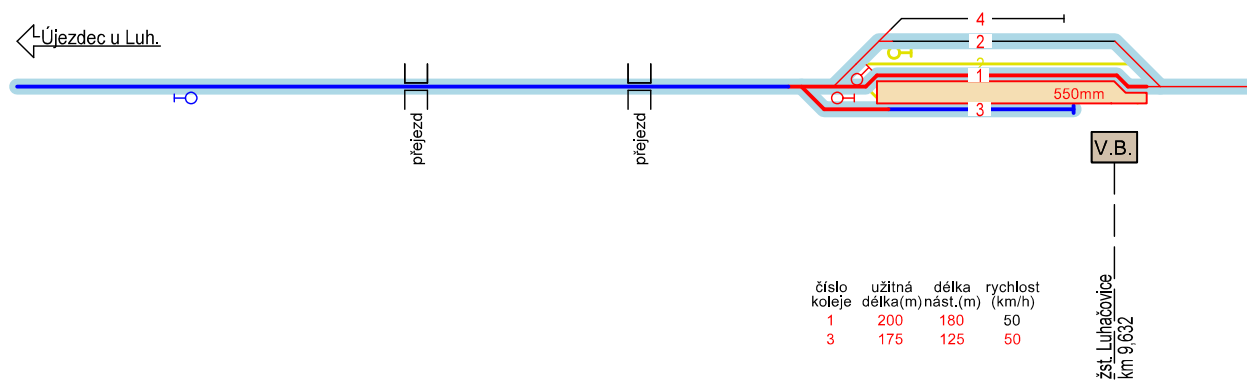
| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 4               | 435                | 90                | 80/50              |
| 2               | 70                 | 60                | 50                 |
| 1               | 570                | 169               | 100                |

|     |   |   |                               |
|-----|---|---|-------------------------------|
| —   | stáv. dopravní koleje                       | — | stáv. nástupištní hrana       |
| - - | stáv. manipul. koleje/vlečky                | — | nové nástupištní jednostranné |
| —   | nové dopravní koleje v nové poloze          | — | nové nástupištní oboustranné  |
| —   | nové dopravní koleje ve stáv. poloze        | — | demolice nástupištní          |
| —   | nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze   |   |                               |
| —   | nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze |   |                               |
| —   | demolice kolejí                             |   |                               |

|   |                  |     |                             |
|---|------------------|-----|-----------------------------|
| — | stáv. návěstidlo | —   | výhybky do 50km/h           |
| — | nové návěstidlo  | —   | výhybky pro vyšší rychlosti |
| — |                  | 100 |                             |

# Návrhový stav

## žst. Luhačovice



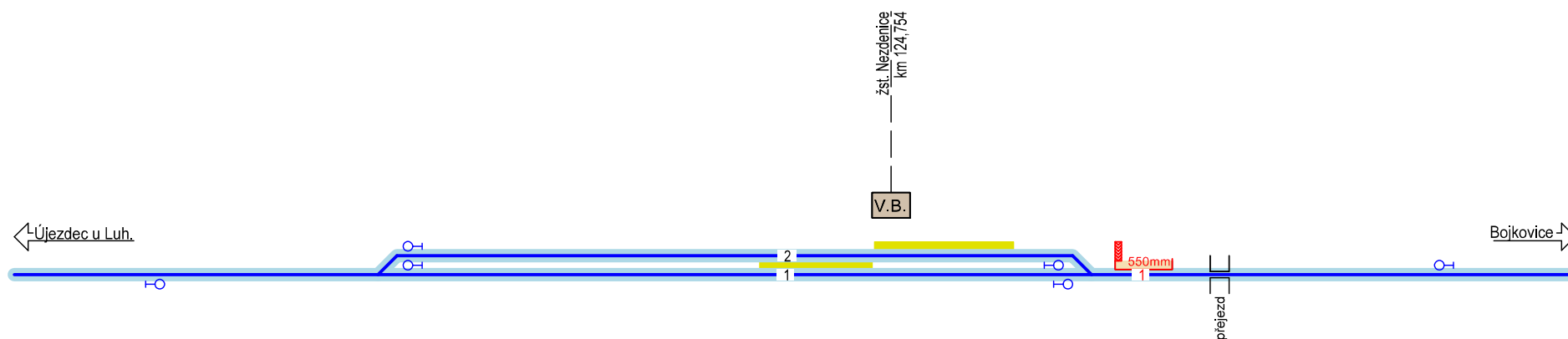
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- 100 — výhybky pro vyšší rychlosti

# Návrhový stav

## žst. Nezdenice



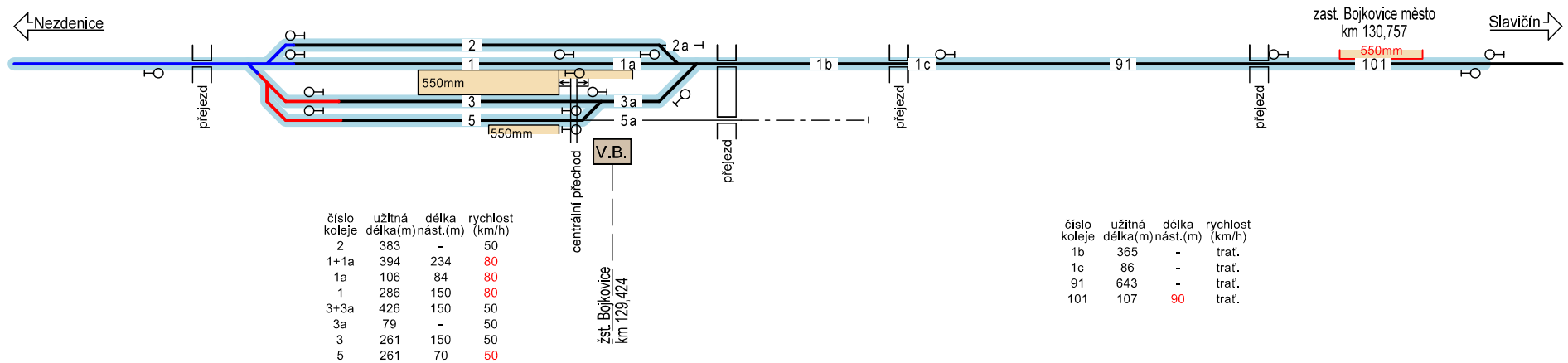
| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2               | 690                | -                 | 50                 |
| 1               | 690                | -                 | 75(80)             |

| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 1               | -                  | 90                | 75(80)             |

|     |   |   |                              |
|-----|---|---|------------------------------|
| —   | stáv. dopravní koleje                       | — | stáv. nástupištní hrana      |
| - - | stáv. manipul. koleje/vlečky                | — | nové nástupiště jednostranné |
| —   | nové dopravní koleje v nové poloze          | — | nové nástupiště oboustranné  |
| —   | nové dopravní koleje ve stáv. poloze        | — | demolice nástupiště          |
| —   | nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze   |   |                              |
| —   | nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze |   |                              |
| —   | demolice kolejí                             |   |                              |

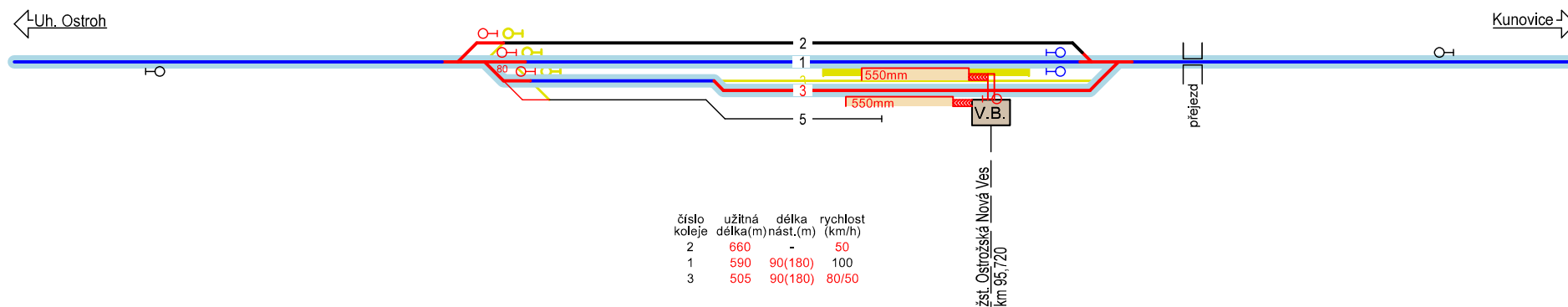
|     |                             |
|-----|-----------------------------|
| —   | stáv. návěstidlo            |
| —   | nové návěstidlo             |
| —   | výhybky do 50km/h           |
| 100 | výhybky pro vyšší rychlosti |

# Návrhový stav žst. Bojkovice



# Návrhový stav - redukovaný

## žst. Ostrožská Nová Ves



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí

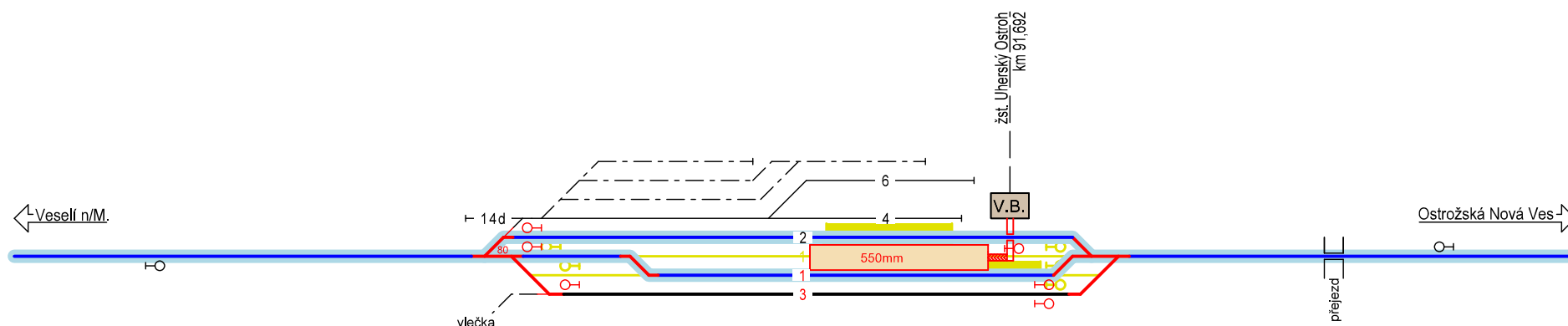
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti



# Návrhový stav - redukovaný

## žst. Uherský Ostroh



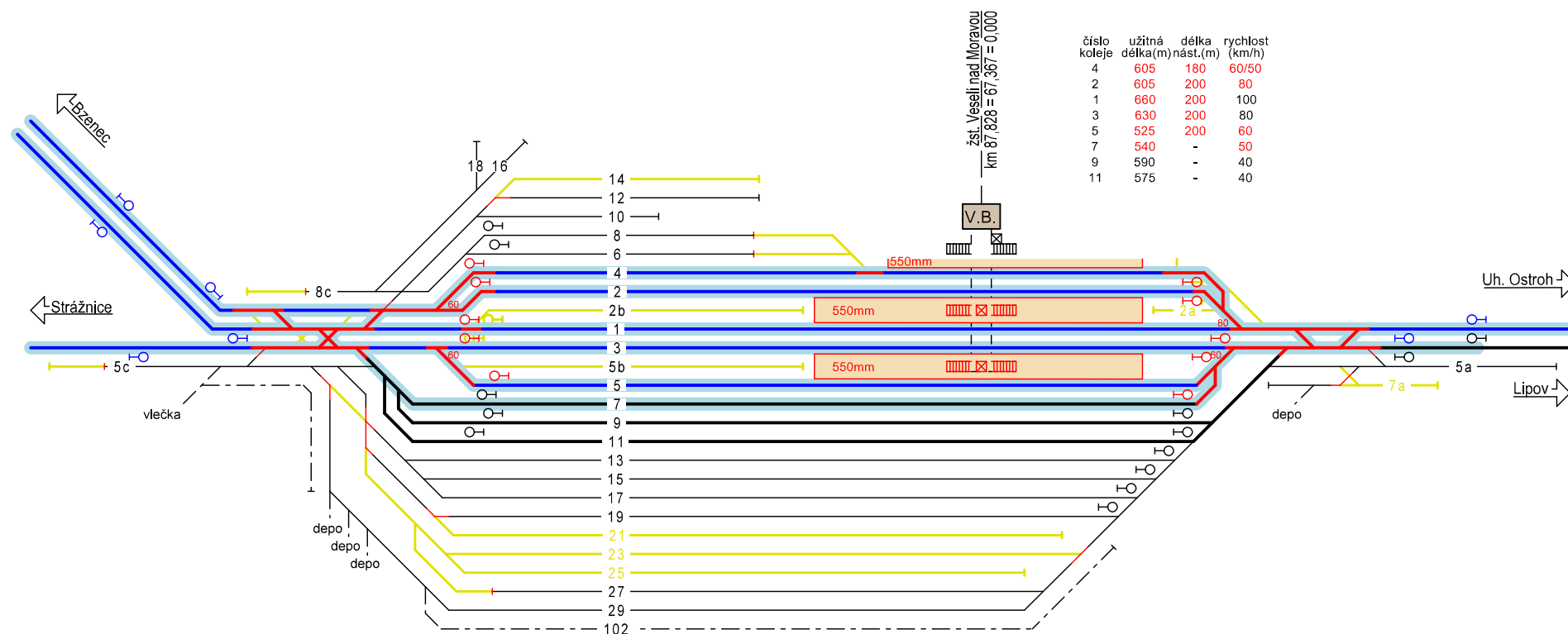
| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2               | 540                | 90(180)           | 80/50              |
| 1               | 590                | 90(180)           | 100                |
| 3               | 585                | -                 | 50                 |

|     |   |   |                               |
|-----|---|---|-------------------------------|
| —   | stáv. dopravní koleje                       | — | stáv. nástupištní hrana       |
| - - | stáv. manipul. koleje/vlečky                | — | nové nástupištní jednostranné |
| —   | nové dopravní koleje v nové poloze          | — | nové nástupištní oboustranné  |
| —   | nové dopravní koleje ve stáv. poloze        | — | demolice nástupištní          |
| —   | nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze   |   |                               |
| —   | nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze |   |                               |
| —   | demolice kolejí                             |   |                               |

|   |                  |     |                             |
|---|------------------|-----|-----------------------------|
| — | stáv. návěstidlo | —   | výhybky do 50km/h           |
| — | nové návěstidlo  | —   | výhybky pro vyšší rychlosti |
| — |                  | 100 |                             |

# Návrhový stav - redukovaný

## žst. Veselí nad Moravou



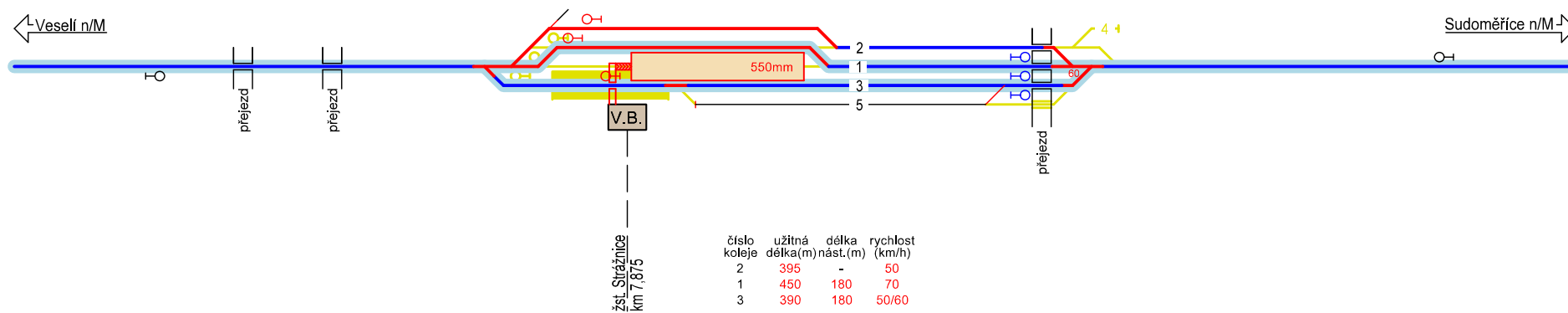
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

stáv. nástupiště  
 nové nástupiště  
 výhybky do 50km/h  
 výhybky pro vyšší rychlosti



# Návrhový stav - redukovaný





## žst. Strážnice



| číslo<br>koleje | užitná<br>délka(m) | délka<br>nást.(m) | rychlost<br>(km/h) |
|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 2               | 395                | -                 | 50                 |
| 1               | 450                | 180               | 70                 |
| 3               | 390                | 180               | 50/60              |

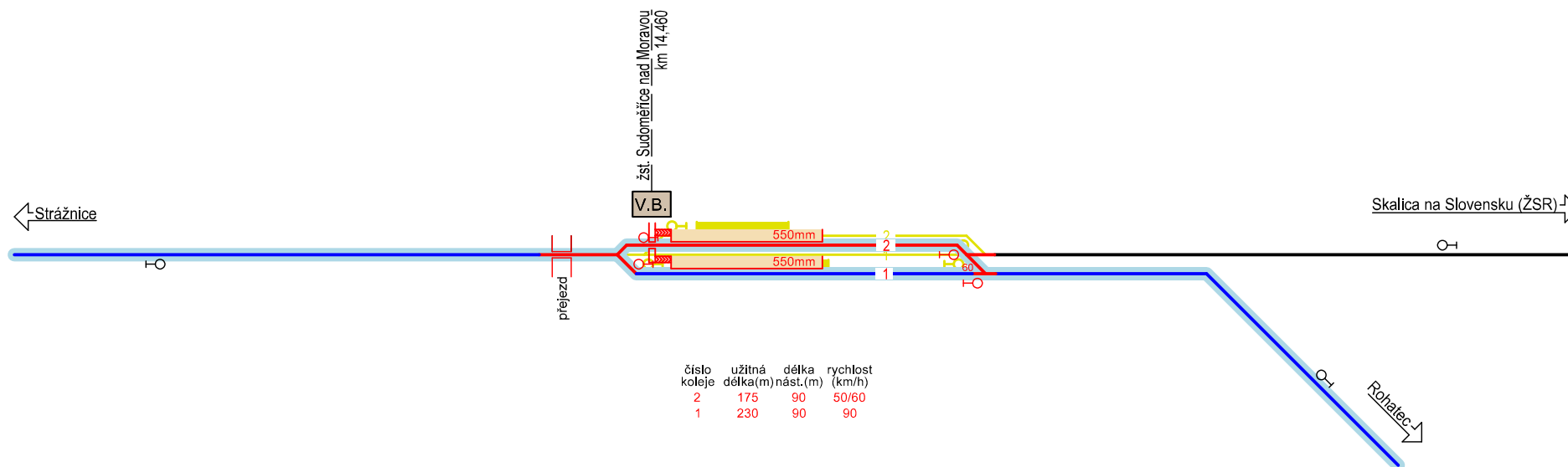
Legenda: — stáv. dopravní koleje  
 - - - stáv. manipul. koleje/vlečky  
 — — — nové dopravní koleje v nové poloze  
 — — — nové dopravní koleje ve stáv. poloze  
 - - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze  
 - - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze  
 — — — demolicí kolej

|   |                              |
|---|------------------------------|
|  | stáv. nástupištní hrana      |
|  | nové nástupiště jednostranné |
|  | nové nástupiště oboustranné  |
|  | demolice nástupiště          |

|   |                             |
|---|-----------------------------|
|  | stáv. návěstidlo            |
|  | nové návěstidlo             |
|  | výhybky do 50km/h           |
|  | výhybky pro vyšší rychlosti |

# Návrhový stav

## žst. Sudoměřice nad Moravou



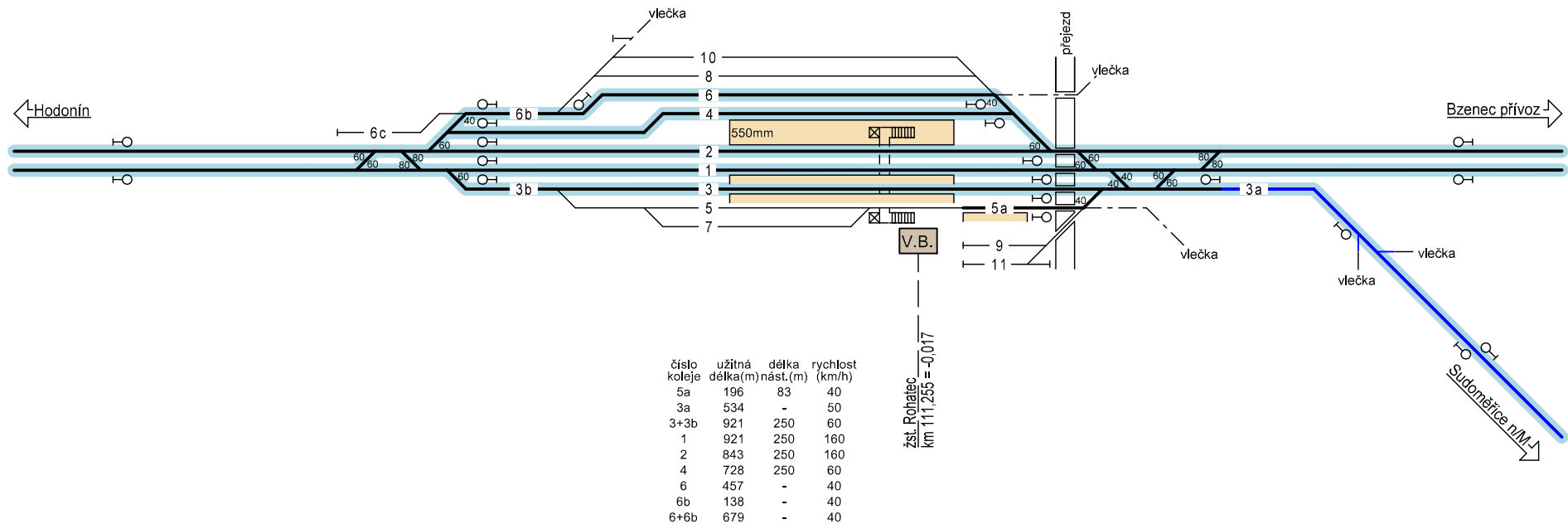
Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- - - nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupiště jednostranné
- nové nástupiště oboustranné
- demolice nástupiště

- stáv. návěstidlo
- nové návěstidlo
- výhybky do 50km/h
- výhybky pro vyšší rychlosti

# Návrhový stav

## žst. Rohatec



Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- nové dopravní koleje v nové poloze
- nové dopravní koleje ve stáv. poloze
- nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze
- nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze
- demolice kolejí
- stáv. nástupištní hrana
- nové nástupištní jednostranné
- nové nástupištní oboustranné
- demolice nástupišť

— stáv. návěstidlo  
— nové návěstidlo  
— výhybky do 50km/h  
— výhybky pro vyšší rychlosti

# Návrhový stav

## Traťová spojka Stolařka

žst. Moravský Písek  
km 124,425

zast. Bzenec-Olšovec  
km 80,100

odb. Dolní Stolařka  
km 82,272 = 1,836

odb. Horní Stolařka  
km 122,176 = 0,000

Veselí n/M

Legenda:

|  |   |  |   |  |                              |
|--|---|--|---|--|------------------------------|
|  | stáv. dopravní koleje                     |  | stáv. manipul. koleje/vlečky                |  | stáv. nástupištní hrana      |
|  | nové dopravní koleje v nové poloze        |  | nové dopravní koleje ve stáv. poloze        |  | nové nástupiště jednostranné |
|  | nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze |  | nové manipul. koleje/vlečky ve stáv. poloze |  | nové nástupiště oboustranné  |
|  | demolice kolejí                           |  | demolice nástupiště                         |  |                              |

|  |                   |  |                             |
|--|-------------------|--|-----------------------------|
|  | stáv. návěstidlo  |  | nové návěstidlo             |
|  | výhybky do 50km/h |  | výhybky pro vyšší rychlosti |